

TISKOVÁ ZPRÁVA – 16. dubna 2014

Nová evropská federace bude podporovat přepravu zboží s využitím jízdních kol

Nové sdružení pod názvem Evropská federace Cycle Logistics (European Cycle Logistics Federation - ECLF), která byla oficiálně založena před několika dny, má kolem 140 zakládajících členů. Nejsilnější zastoupení v ní mají zástupci cykloprůmyslu a nevládních organizací z celé Evropy.

Před několika dny se v nizozemském Nijmengenu konala v pořadí již druhá Evropská konference CycleLogistic, na kterou dorazilo přes 200 účastníků z 25 zemí Evropy. Cílem konference bylo upozornit na obrovský potenciál, který představuje cyklistická přeprava zboží pro rozvoj podnikání a pro zlepšení dopravní situace ve městech. Jako důkaz těchto tvrzení může sloužit fakt, že všechny cateringové služby zajišťovány výhradně za pomoci nákladních kol.

Nákladní kola znamenají inovaci v podnikání

Stále více firem začíná chápat, že využití nákladních kol je nejen šetrné k životnímu prostředí ve městě a přispívá k jeho lepší průjezdnosti, ale zároveň i šetří peníze. Třeba nizozemská doručovací služba DHL nahradila svých 33 vozů 33 nákladními koly a tím ušetřila za rok 152 tun CO₂, které tím pádem nebyly vypuštěny do ovzduší, a 430 000 eur, které společnost mohla využít efektivněji.

Rozvoz nákladu za pomoci kol si pochvaluje také Švéd Johan Erlandson. Jeho prosperující firma rozveze za rok na kole přes 5 000 výtisků novin po celém Malmö, což odpovídá váze okolo 600 kg.

Podle manažera projektu CycleLogistic Dr. Randy Rzewnického z Evropské cyklistické federace (ECF) zažíváme momentálně obrovský boom nákladních kol. Za své je začínají brát i takoví giganti v oblasti doručování, jako je DHL. S velkou pravděpodobností nebude trvat dlouho, a i ostatní firmy si spočítají, že 70 % finančních nákladů při doručování zboží připadá na poslední nejkratší úsek cesty tzv. „last mile“ a že pokud tato část obslouží nákladními koly, tak ušetří nejen peníze, ale i čas.

„Jsme svědky postupného pronikání cyklistické nákladní dopravy do podnikatelského prostředí,“ komentuje situaci Richard Armitage, čerstvě zvolený ECLF Evropské federace Cycle Logistic (ECLF). Aby se nákladní kola stala běžnou součástí vybavení zásilkových služeb, je k tomu zapotřebí silné pozice ECLF, jejímž úkolem je zajistit pro obce i firmy minimální standardy, šířit informace a know-how do všech států Evropy a pomoci v rozjezdu začínajícím podnikatelům v oblasti doručovacích služeb s využitím kol.

Mezinárodní sen CycleLogistic

Každý desátý z účastníků na Evropské konferenci CycleLogistic začíná podnikat v oblasti služeb zajišťovaných pomocí kola a zhruba každý třetí účastník má v této oblasti již založené prosperující podnikání a je ochoten se podělit o své znalosti a zkušenosti. Přítomni byli také zástupci veřejné správy, územní plánovači a zástupci firem cyklistického průmyslu. Ti všichni se rozhodli přijet na konferenci v Nijmengenu, aby společnými silami posunuli cyklistickou nákladní dopravu o další krok kupředu.

„K dnešnímu dni se v Londýně nachází 2-3 tisíce nákladních kol“ říká jejich dovozce Andrea Casalotti a odhaduje, že by se tržby prodejců měly v roce 2014 zvýšit až o 20 %.

„Politici rozhodně považují za nezbytné investovat do cyklistické infrastruktury,“ říká Sjors Van Duren, cyklokoordinátor nizozemského regionu Arnhem & Nijmegen. Do roku 2017 je v plánu dokončit šest cyklistických dálnic v délce 80 km. Tento projekt vyjde na 55 miliónů eur a jeho záměrem je mimo jiné podpořit další rozvoj cyklistických doručovacích služeb. „Abychom ušetřili provozní náklady, snažili jsme se co nejvíc využít stávající infrastruktury, kterou jsme buďto opravili nebo přebudovali,“ Dodává Sjors Van Duren.

Další informace:

Projekt CycleLogistic

Projekt CycleLogistic je financován Evropskou Unií a jeho cílem je snížit spotřebu energie, která je využívána na přepravu zboží uvnitř evropských měst. Cíle by mělo být dosaženo tím, že část nákladní motorové dopravy bude přesunuta na cyklistickou nákladní dopravu. Projekt stál u zrodu Cyklistické logistické federaci (CLF), když se díky němu ukázala potřeba založit takové sdružení. Bližší informace o jeho realizaci naleznete na jeho oficiálních stránkách www.cyclelogistics.eu. Velkou částí se na financování projektu podílí také program Evropské komise *Intelligent Energy*.



Evropská federace Cycle Logistics (ECLF)

ECLF je základní platformou, která reprezentuje a podporuje potřeby společností působících v oblasti cyklistické přepravy zboží na území evropských měst. ECLF nabízí členství různým typům organizací:

- Firmy a společnosti, které využívají nákladní kola ke své činnosti (př. doručovací služby, rozvoz zboží apod.);
- začínající podnikatele v oblasti cyklistické nákladní dopravy;
- výrobci a distributoři nákladních kol a cyklistických doplňků určených k přepravě zboží;
- sdružení, asociace a spolky, které mají zájem o šíření myšlenky přepravy zboží pomocí jízdních kol.

Více o ECLF si můžete přečíst na www.federation.cyclelogistics.eu.

Evropská cyklistická federace (ECF)

ECF je mezinárodní organizací, jejímž cílem je motivovat lidi, aby více využívali jízdní kolo jako dopravní prostředek a zároveň k této myšlence naklonit také veřejnou správu. ECF je partnerem projektu CycleLogistic.



Nakupuj na kole

Kampaň **Nakupuj na kole** probíhá v českých městech od roku 2012 pod hlavičkou občanského sdružení NaKole a Nadace Partnerství. Jejím cílem je podpořit zájem o využití jízdního kola při každodenních cestách a vytvořit cyklistům podmínky ze strany obchodníků.

